Information // presse

SDCI – Service Départemental de la Communication Interministérielle
| CABINET DU PRÉFET | DDTM | DDPP | DDCS | DDFIP | GENDARMERIE | POLICE | SIS

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PREFET DE LA MANCHE

Préfecture de la Manche
3, place de la Préfecture
50009 SAINT LÔ Cedex
tél. +33(0)2 33 75 49 50
fax. +33(0)2 38 53 09 78
www.manche.gouv.fr

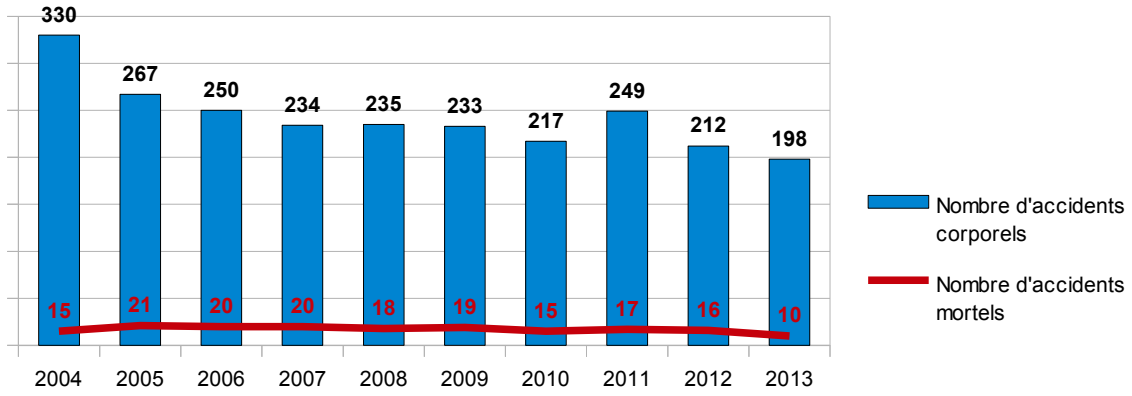
Sécurité routière dans la Manche
Bilan du 1er semestre 2013

Saint-Lô, le mercredi 3 juillet 2013

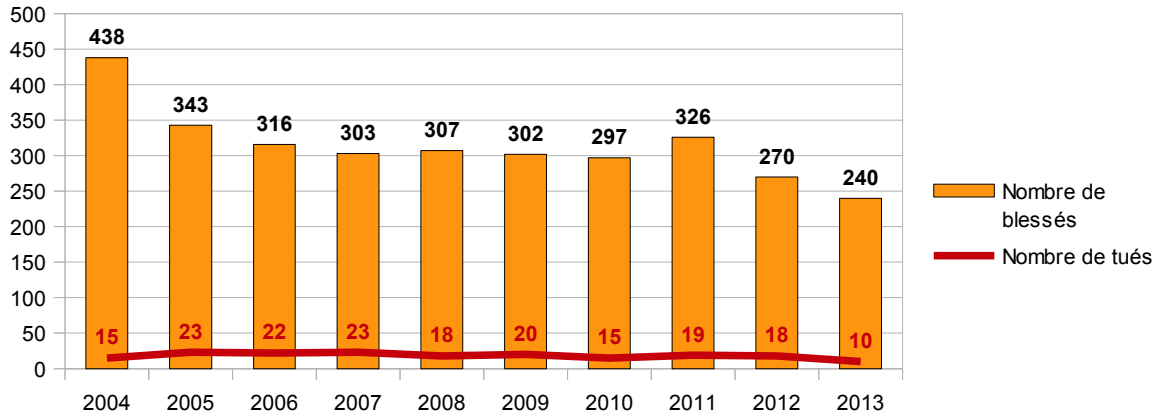
Depuis le début de l'année 2013, tous les indicateurs de l'accidentologie sont en baisse par rapport aux années précédentes :

- 8 vies ont été épargnées par rapport à la même période 2012
- le nombre de blessés est en baisse de 11 % (moins 30)
- le nombre d'accidents corporels de 6,6 % (moins 14)

Evolution du nombre d'accidents corporels et d'accidents mortels
du 1er janvier au 30 juin



Evolution du nombre de tués et de blessés
du 1er janvier au 30 juin



La tendance favorable observée depuis le début de l'année se confirme, toutefois ces chiffres restent très fragiles. L'analyse des accidents corporels montre pour le 1er semestre 2013 :

- une augmentation sensible de la part des refus de priorité (81/198 en 2013 contre 71/219 en 2012)
- une augmentation de la part des usagers sous l'emprise d'un état alcoolique impliqués dans un accident corporel (29 /198 en 2013 contre 25/219 en 2012)
- une stabilité de la part du facteur vitesse dans les accidents corporels (51/198 en 2013 contre 60/219 en 2012).

Ce résultat encourageant ne doit en aucun cas faire oublier que la sécurité routière se joue au quotidien. Au moment des grands départs en vacances la vigilance la plus stricte s'impose à tous. La période estivale particulièrement propice aux déplacements des deux roues doit appeler l'attention de chacun sur le partage de la route et le respect des usagers les plus vulnérables. Aussi, les Forces de Police et de Gendarmerie seront particulièrement mobilisés pendant cette période pour que les déplacements de loisirs et de détentes ne se terminent pas en drame.

ANNEXE 1

Bilan mensuel sécurité routière juin 2013

INFORMATIONS
COMPLEMENTAIRES

Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM)
Service Expertise Territoriale Risques et Sécurité
477 Boulevard de la Dollée
BP 60355
50015 SAINT-LO cedex

CONTACT PRESSE
SDCI | DDTM |

Agnès PETIT
tél. +33(0)2 33 77 52 01
agnes.petit@manche.gouv.fr
www.manche.gouv.fr

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

Sécurité routière dans la Manche
Bilan Mensuel juin 2013

Au cours du mois de juin, on observe une hausse du nombre d'accidents corporels et mortels et du nombre de tués par rapport à 2012. Toutefois, sur l'ensemble du 1er semestre 2013, on enregistre une baisse de tous les indicateurs d'accidentologie : -8 tués, -30 blessés, -6 accidents mortels et -14 accidents corporels.

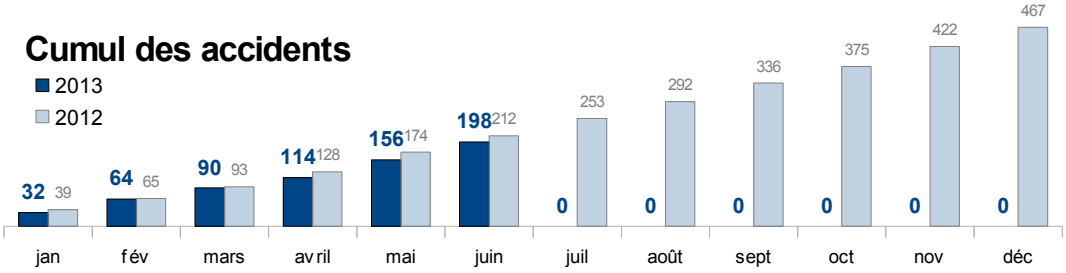
Les chiffres du mois

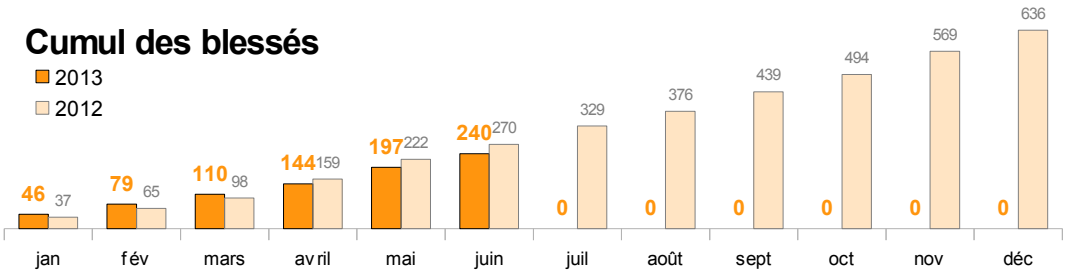
	En 2013	En 2012	Évolution
Accidents corporels	42	38	+ 4
Accidents mortels	3	0	+ 3
tués	3	0	+ 3
blessés	43	48	- 5

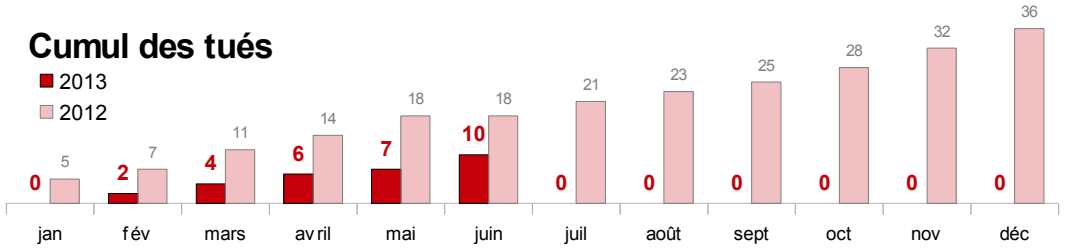
Depuis le début de l'année

	2013	2012	Évolution
Accidents corporels	198	212	- 14
Accidents mortels	10	16	- 6
tués	10	18	- 8
blessés	240	270	- 30

EVOLUTION MOIS APRES MOIS







Années	Accidents corporels		Tués		Blessés	
	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution	Nombre	Évolution
2008	495	-1,4%	49	-2,0%	678	+6,9%
2009	501	+1,2%	35	-28,6%	657	-3,1%
2010	496	-1,0%	46	+31,4%	656	-0,2%
2011	526	+6,0%	37	-19,6%	678	+3,4%
2012	467	-11,2%	36	-2,7%	637	-6,0%
2013(*)	**198**	**-6,6%**	**10**	**-44,4%**	**240**	**-11,1%**

(évolution par rapport à la même période en 2012)

(*) Chiffres provisoires pour 2013

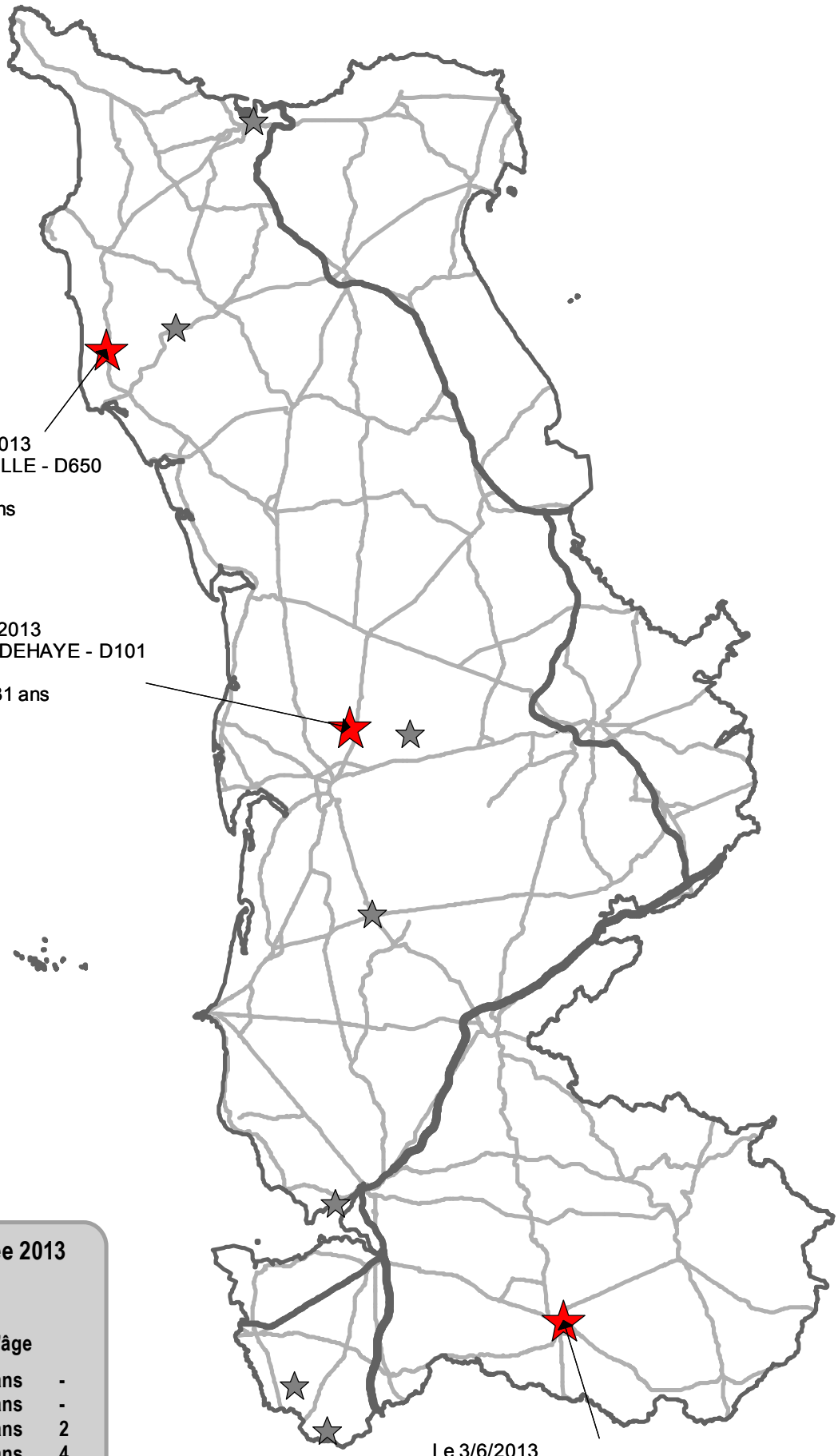
les tués à trente jours : victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

les blessés hospitalisés : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

les blessés non hospitalisés : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA MANCHE

Accidents mortels 2013



Accidents mortels du mois de juin

Accidents mortels des mois précédents

Depuis le début de l'année 2013

Nombre de tués 10

selon le mode de déplacement		selon l'âge	
Piéton	3	0 - 13 ans	-
Vélo	1	14 - 17 ans	-
Cyclo	-	18 - 24 ans	2
Moto	3	25 - 39 ans	4
VL	3	40 - 64 ans	1
PL	-	65 - 74 ans	-
Autres	-	75 ans et +	3

© IGN - BDCARTO ® 2009 Source : DDTM50